

Vereniging Gondelvaart Giethoorn

Correspondentieadres : Postbus 2217, 8335 ZJ Giethoorn
Internet : www.gondelvaartgiethoorn.nl
E-mail : info@gondelvaartgiethoorn.nl



REGLEMENT GONDELVAART 2018

- Deelname** : Is vrij voor alle leden van de vereniging en inwoners van Giethoorn. Deelnemers, zijnde niet inwoners van Giethoorn, kunnen zich opgeven mits zij lid worden van de Vereniging Gondelvaart Giethoorn
Eerder gejureerde gondels mogen in overleg met het bestuur buiten mededinging meevaren, hiervoor wordt een vergoeding van € 200,-- uitgekeerd.
- Onderwerp** : Is vrij naar keuze van de deelnemer(s).
- Materiaal** : Is vrij naar keuze van de deelnemer(s).
- Maten** : Voor een veilige doorvaart gelden de volgende maten:
Maximale hoogte 1.80 meter vanaf de waterspiegel.
Maximale breedte 2.75 meter bovenaan.
Maximale breedte 3.25 meter onderaan.
- Opgave** : Opgave voor deelname moet binnen zijn voor 1 juli inclusief titel met aanvullende tekst van maximaal 130 leestekens, welke dient als voorinformatie voor de jury en het programmaboekje, naam contactpersoon en bouwplaats.
Bij opgave van dubbele titels, claimt hij/zij, die het eerst gemeld heeft.
Verder moet opgegeven worden of er al dan niet muziek, dan wel een andere vorm van geluid zal worden gebruikt.
- Opgeven bij** : Marco Winter
Ds. J.J. Ketstraat 32, 8355 DD Giethoorn
telefoon: 0521 - 36 11 61 e-mail: mm.winter@telfort.nl
- Jury** : Tijdens de gondelvaart wordt er twee keer gejureerd door een vakjury op: algemene indruk, afwerking, verlichting en uitwerking idee en uitvoering.
Tijdens de gondelvaart wordt er ten alle tijde gejureerd. In alle andere gevallen beslist het bestuur.
- Bouwersprijs** : De beoordeling hiervan wordt door de deelnemende bouwgroepen gedaan.
- Persprijs** : Een aantal personen van de pers beoordeelt de gondels en bepalen wat zij de mooiste vinden.
- Reclame** : Op de gondels mag geen enkele vorm van reclame worden verwerkt.
Wel is er de mogelijkheid om de naam van een sponsor in het programmaboekje te vermelden. Zie opgaveformulier.

Accu's : Voor iedere gondel zijn kosteloos 4 accu's van 12 volt en bijbehorende aansluitset in bruikleen beschikbaar. De accu's zijn uitsluitend geschikt voor verlichting, niet voor elektromotoren. De accu's kunnen worden afgehaald en moeten worden teruggebracht bij: Bouwbedrijf B. Smit, **Beulakerweg 131**.
Afhalen: maandag 20 augustus tussen 18:00 en 20:00 uur.
Retour: maandag 27 augustus tussen 18:00 en 20:00 uur.
Huur van maximaal 4 extra accu's is mogelijk.

Alternatieve : Van een aggregaat, welke geluidsarm is (max. 48 db), mag alleen bij hoge uit-
energie zondering gebruik worden gemaakt, alleen na overleg en goedkeuring van het
bestuur. Aggregaten worden niet beschikbaar gesteld.

Verlichting : Neem te allen tijde reserveverlichting mee.

Startnummer: Het startnummer wordt verstrekt, gelijktijdig met de accu's en dient duidelijk
zichtbaar op de gondel te worden aangebracht.

Vertrek : Het vertrek van de eerste gondel is om ongeveer 20:30 uur, vanaf de
Maaiensteeg, de gondel dient vanaf 20:00 uur gereed te liggen.
Alle gondels moeten voor 18:00 uur binnen het parcours zijn i.v.m. het
afsluiten van de grachten en voor 19:00 uur aan de Maaiensteeg liggen.
De opening punter vertrekt vanaf 20:30 uur, dus wees op tijd aan de
Maaiensteeg.
Er is een herstart aan de Langesteeg.

Aanwijzingen: Aanwijzingen bij het vertrek en tijdens de vaart worden gegeven door Marco
Winter en/of zijn vertegenwoordigers. Deze dienen strikt te worden
opgevolgd.

Aansprakelijkheid: Eventuele schade opgelopen tijdens het bouwen en/of de gondelvaart zijn voor
eigen rekening en risico, inclusief de accu's.

Voortstuwen : De voortstuwning dient met voorkeur te geschieden door handkracht, voldoende
krachtige elektromotor of viertakt benzinemotor, ten allen tijde dienen
deskundige schippers verantwoordelijk te zijn voor het varen. **Te allen tijde
dient een vaarboom en een sleepoog aanwezig te zijn op de gondel, dit
dient ter voorkoming van calamiteiten tijdens de gondelvaart.** Voldoet de
gondel hier niet aan dan zal de starter besluiten niet te starten.

Eindpunt : Het eindpunt van de gondelvaart is Binnenpad 5. Verplicht doorvaren zodat
ook de laatste gondel dit eindpunt kan bereiken. Volg de aanwijzingen ter
plaatse op.

Start- en puntengeld : Het start- en puntengeld is als volgt opgebouwd:

- A.** een vast bedrag van € 350 per titel.
- B.** een variabel bedrag, bepaald op basis van de punten gegeven door de jury, te weten:
 - van 0 t/m 100 punten geen vergoeding
 - van 101 t/m 150 punten € 1,75 per punt +
 - van 151 t/m 200 punten € 2,50 per punt +
 - van 201 t/m 240 punten € 3,00 per punt.
- C.** verder geldprijzen:

1 ^{ste} prijs € 250	2 ^{de} prijs € 225	3 ^{de} prijs € 200
4 ^{de} prijs € 175	5 ^{de} prijs € 150	6 ^{de} prijs € 125
7 ^{de} prijs € 100	8 ^{ste} prijs € 75	9 ^{de} en > € 50
- D.** een wisselbeker en beker voor de eerste prijs. Bekers voor de 2^{de} en 3^{de} prijs.
- E.** Bouwersprijs bestaand uit een wisseltrofee
- F.** Persprijs bestaand uit een geldbedrag van €175,-

Veiligheid : Verder wijzen wij erop dat u zelf voor voldoende veiligheidsmaatregelen dient te zorgen. Te denken valt hierbij aan een verbandtrommel en brandblusser aan boord van de gondel. Aggregaten dienen de uitlaatgassen buiten de gondel uit te stoten en moeten geluidsarm zijn (max. 48 db).

Subsidie : Als individuele gondelbouwgroep is het mogelijk een subsidie aan te vragen bij onderstaand adres. Deze aanvraag dient vergezeld te gaan van een begroting en toelichting.
Stichting Hervormd Groot Burger Weeshuis
p/a de heer A. Zwermer, Het Franse Pad 3, 8325 CN VOLLENHOVE

Verder : Vertrouwen wij er op, dat alle deelnemers aan de gondelvaart meewerken aan een vlotte, gelijkmatige doorstroming van de gondelvaart. Respecteer het reglement en het verzoek de gondelvaart alcoholvrij te houden. Onderstaand nog enkele opmerkingen/suggesties, die bij de bouw van een gondel van belang zijn. Zaken als vriendelijke verlichting en een goede afwerking zijn erg belangrijk. Maar het allerbelangrijkste is dat u de 'gondelvaart-kijker' met een tevreden gevoel naar huis laat gaan. Natuurlijk is het jury-oordeel ook belangrijk, maar het staat echter niet in vergelijking met het plezier dat u de vele duizenden mensen geeft.