

# Vereniging Gondelvaart Giethoorn

Internet : [www.gondelvaartgiethoorn.nl](http://www.gondelvaartgiethoorn.nl)  
E-mail : [secretariaat@gondelvaartgiethoorn.nl](mailto:secretariaat@gondelvaartgiethoorn.nl)



## REGLEMENT GONDELVAART 2026

- Deelname** : Is vrij voor alle leden van de vereniging en inwoners van Giethoorn. Deelnemers, zijnde niet inwoners van Giethoorn, kunnen zich opgeven mits zij lid worden van de Vereniging Gondelvaart Giethoorn  
Eerder gejureerde gondels mogen in overleg met het bestuur buiten mededinging meevaren, hiervoor wordt een vergoeding van € 200,- uitgekeerd.
- Onderwerp** : Is vrij naar keuze van de deelnemer(s).
- Materiaal** : Is vrij naar keuze van de deelnemer(s).
- Maten** : Voor een veilige doorvaart gelden de volgende maten:  
Maximale hoogte 1.80 meter vanaf de waterspiegel.  
Maximale breedte 2.75 meter bovenaan.  
Maximale breedte 3.25 meter onderaan.
- Opgave** : Opgave voor deelname moet binnen zijn voor 1 juli inclusief titel met aanvullende tekst van maximaal 130 leestekens, welke dient als voorinformatie voor de jury en het programmaboekje, naam contactpersoon en bouwplaats.  
Bij opgave van dubbele titels, claimt hij/zij, die het eerst gemeld heeft.  
Verder moet opgegeven worden of er al dan niet muziek, dan wel een andere vorm van geluid zal worden gebruikt.
- Opgeven bij** : Marcel Rutte ( penningmeester )  
telefoon: 0653437355 e-mail: [penningmeester@gondelvaartgiethoorn.nl](mailto:penningmeester@gondelvaartgiethoorn.nl)
- Jury** : Tijdens de gondelvaart wordt er twee keer gejureerd door een vakjury op: algemene indruk, afwerking, verlichting en uitwerking idee en uitvoering.  
Tijdens de gondelvaart wordt er ten alle tijde gejureerd. In alle andere gevallen beslist het bestuur.
- Bouwersprijs** : De beoordeling hiervan wordt door de deelnemende bouwgroepen gedaan.  
Middels het formulier dat wordt gemaïld naar de bouwers. De beoordeling wordt naar het secretariaat gemaïld.
- Reclame** : Op de gondels mag geen enkele vorm van reclame worden verwerkt.  
Wel is er de mogelijkheid om de naam van een sponsor in het programmaboekje te vermelden. Zie opgaveformulier.

Accu's : Voor iedere gondel zijn kosteloos 4 accu's van 12 volt en bijbehorende aansluitset in bruikleen beschikbaar. De accu's zijn uitsluitend geschikt voor verlichting, niet voor elektromotoren. De accu's kunnen worden afgehaald en moeten worden teruggebracht bij: Firma Bakker **Beulakerweg 133.**  
**Afhalen: maandag 24 augustus tussen 19:00 en 20:00 uur.**  
**Retour: maandag 31 augustus tussen 19:00 en 20:00 uur.**

Aansprakelijk-

Heid accu's: Eventuele schade opgelopen aan de accu's tijdens het bouwen en/of de gondelvaart zijn voor eigen rekening en risico. Bij inname zullen de accu's gecontroleerd worden, en eventuele schade verhaald worden.

Alternatieve : Van een aggregaat, welke geluidsarm is (max. 48 db), mag alleen bij hoge uit-  
energie zondering gebruik worden gemaakt, alleen na overleg en goedkeuring van het bestuur. Aggregaten worden niet beschikbaar gesteld.

Verlichting : Neem te allen tijde reserveverlichting mee.

Startnummer: Het startnummer wordt verstrekt, gelijktijdig met de accu's en dient duidelijk zichtbaar op de gondel te worden aangebracht.

Vertrek : **Het vertrek van de eerste gondel is om ongeveer 20:45 uur, vanaf het Zuiderpad ter hoogte van de Maaiensteeg, de gondel dient vanaf 20:00 uur gereed te liggen.**

Alle gondels moeten voor 18:00 uur binnen het parcours zijn i.v.m. het afsluiten van de grachten en voor 19:00 uur aan het Zuiderpad liggen.

De openingspunter vertrekt vanaf 20:45 uur, dus wees op tijd aan het Zuiderpad.

Er is geen herstart meer aan de Langesteeg

Aanwijzingen: Aanwijzingen bij het vertrek en tijdens de vaart worden gegeven door Marco Winter en/of zijn vertegenwoordigers. Deze dienen strikt te worden opgevolgd.

Aansprakelijk-

heid: Eventuele schade opgelopen tijdens het bouwen en/of de gondelvaart zijn voor eigen rekening en risico.

Voortstuwen : De voortstuwning dient met voorkeur te geschieden door handkracht, voldoende krachtige elektromotor of viertakt benzinemotor, ten allen tijde dienen deskundige schippers verantwoordelijk te zijn voor het varen. **Te allen tijde dient een vaarboom en een sleeпоog aanwezig te zijn op de gondel, dit dient ter voorkoming van calamiteiten tijdens de gondelvaart.** Voldoet de gondel hier niet aan dan zal de starter besluiten niet te starten.

Eindpunt : Het eindpunt van de gondelvaart is Binnenpad 5. Verplicht doorvaren zodat ook de laatste gondel dit eindpunt kan bereiken. Volg de aanwijzingen ter

plaatse op.

- Start- en puntengeld : Het start- en puntengeld is als volgt opgebouwd:
- A. een vast bedrag van € 500,- per titel.
  - B. een variabel bedrag, bepaald op basis van de punten gegeven door de jury, te weten:
    - van 0 t/m 100 punten geen vergoeding
    - van 101 t/m 150 punten € 1,75 per punt +
    - van 151 t/m 200 punten € 2,50 per punt +
    - van 201 t/m 240 punten € 3,00 per punt.
  - C. verder geldprijzen:

1 <sup>ste</sup> prijs € 250	2 <sup>de</sup> prijs € 225	3 <sup>de</sup> prijs € 200
4 <sup>de</sup> prijs € 175	5 <sup>de</sup> prijs € 150	6 <sup>de</sup> prijs € 125
7 <sup>de</sup> prijs € 100	8 <sup>ste</sup> prijs € 75	9 <sup>de</sup> en > € 50
  - D. een wisselbeker en beker voor de eerste prijs. Bekers voor de 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> prijs.
  - E. Bouwersprijs bestaande uit een geldbedrag van € 175,-
  - F. Persprijs bestaand uit een wisseltrofee
- Veiligheid : Verder wijzen wij erop dat u zelf voor voldoende veiligheidsmaatregelen dient te zorgen. Te denken valt hierbij aan een verbandtrommel en brandblusser aan boord van de gondel. Aggregaten dienen de uitlaatgassen buiten de gondel uit te stoten en moeten geluidsarm zijn (max. 48 db).
- Subsidie : Als individuele gondelbouwgroep is het mogelijk een subsidie aan te vragen bij onderstaand adres. Deze aanvraag dient vergezeld te gaan van een begroting en toelichting.  
Stichting Hervormd Groot Burger Weeshuis  
p/a de heer A. Zwermer, Het Franse Pad 3, 8325 CN VOLLENHOVE
- Verder : Vertrouwen wij er op, dat alle deelnemers aan de gondelvaart meewerken aan een vlotte, gelijkmatige doorstroming van de gondelvaart. Respecteer het reglement en het verzoek de gondelvaart alcoholvrij te houden. Onderstaand nog enkele opmerkingen/suggesties, die bij de bouw van een gondel van belang zijn. Zaken als vriendelijke verlichting en een goede afwerking zijn erg belangrijk. Maar het allerbelangrijkste is dat u de 'gondelvaart-kijker' met een tevreden gevoel naar huis laat gaan. Natuurlijk is het jury-oordeel ook belangrijk, maar het staat echter niet in vergelijking met het plezier dat u de vele duizenden mensen geeft.